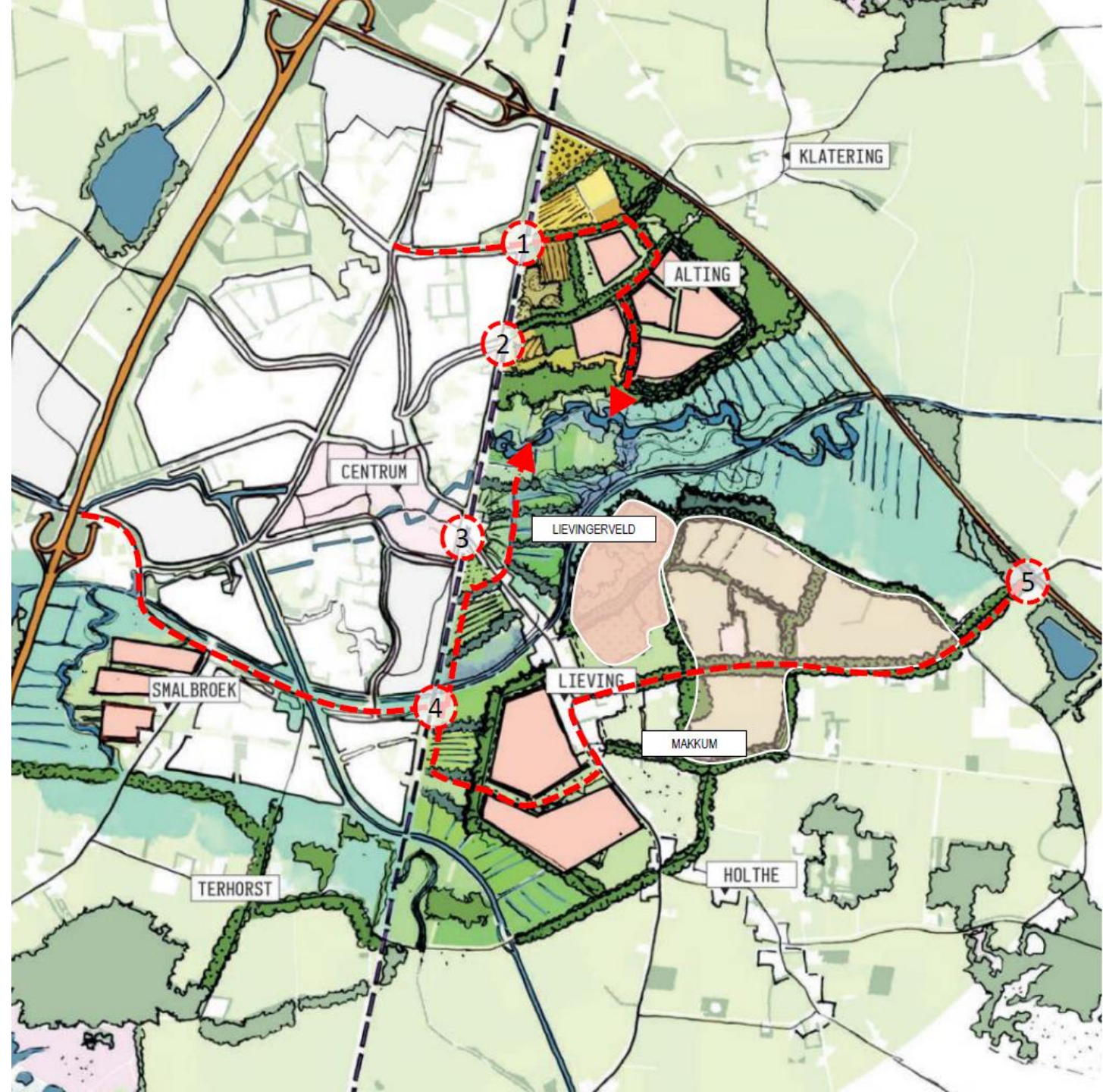


WPB-scenario's

Resultaten verkeersmodel
woningbouwopgave
3.350 woningen

Kenmerk: 012653.20231009.R3.01
Datum: 9 oktober 2023



Uitgangspunten scenario's 2040

Voor deze prognose is voor de locaties Lievingerveld, Smalbroek, Alting, Lieving en Makkum het verkeersmodel uitgebreid met nieuwe verkeersgebieden. De locatie Oost/Stationsgebied die in het oorspronkelijke verkeersmodel is opgenomen, is uit de scenario's verwijderd.

- **Scenario 0:** geen Domotunnel en geen aansluiting op de N381
- **Scenario A1:** Domotunnel en oostelijke rondweg naar Oosterstraat
- **Scenario A2:** Domotunnel, oostelijke rondweg naar Mullingsweg en spoorwegovergang Oosterstraat gesloten voor gemotoriseerd verkeer
- **Scenario B:** Domotunnel, oostelijke rondweg tot Mullingsweg en zuidoostelijke rondweg naar Makkum
- **Scenario C:** aansluiting op de N381, geen Domotunnel en geen oostelijke/zuidoostelijke rondweg
- **Scenario D:** Domotunnel, oostelijke rondweg naar Oosterstraat, zuidoostelijke rondweg naar Makkum en aansluiting op de N381)
- **Scenario E:** Domotunnel en oostelijk rondweg doorgetrokken naar Klateringen (pijlen zijn met elkaar verbonden)

Toelichting bij de kaartbeelden

- Van elk scenario zijn verkeerscijfers op een gemiddelde werkdag weergegeven (afgerond op 100-tallen)
- Van elk scenario zijn twee vergelijkingen gemaakt:
 - Een vergelijking met de oorspronkelijke prognose 2040, waaruit de gevolgen van de woningbouwopgave van 3.350 woningen is af te leiden
 - Een vergelijking met het scenario 2040-0, waaruit de toe- en afnames van verkeer ten gevolge van de veranderingen van beschikbare infrastructuur is af te leiden

Toenames zijn in **rood** weergegeven, afnames in **groen**. N.B. het wegvak Lieving is in een aantal varianten volledig rood weergegeven als gevolg van een nieuwe aansluiting. Hierdoor is het wegvak gesplitst en wordt daardoor als nieuw wegvak aangemerkt.



