

Collegevergadering

Dossiernummer	dossiernummer
Extern Zaak ID	zaak ID
Vertrouwelijk	Ja
Vergaderdatum	5 september 2023
Agendapunt	3.5
Titel	Verkeersmodel en richtinggevende keuzes herinrichting Noord-Zuidroute Beilen
Organisatieonderdeel	Ruimtelijk Beleid en Projecten
Eigenaar	naam

Bijlagen
230523Presentatie verkeersmodel
Eindbeeld WPB + infra
Rapportage Esweg Beilen
Scenario's Esweg
230828Raadsbrief Verkeersmodel en richtinggevende keuzes herinrichting Noord-Zuidroute
230828Verkeersmodel en richtinggevende keuzes herinrichting Noord-Zuidroute Toelichting voorstel

Geagendeerd	Vergaderdatum
Collegevergadering	5 september 2023

Parafering			
naam	Akkoord		29-08-2023 12:10

Toelichting

Op 1 november 2022 is besloten om een verkeersmodel voor Beilen en omgeving op te stellen. Voor het opstellen en het kalibreren van het verkeersmodel zijn bestaande telcijfers gebruikt en zijn er in het najaar van 2022 in en rond Beilen aanvullende verkeerstellingen gedaan. Daarnaast is er gebruik gemaakt van sociaal economische gegevens, zoals arbeidsplaatsen en leerlingenaantallen.

Het totaal heeft geleid tot een verkeersmodel voor de gehele gemeente Midden-Drenthe, dat in detail is doorontwikkeld voor Beilen. Het verkeersmodel van Midden-Drenthe is een onderdeel van een totaalnetwerk van verkeersmodellen van andere (omliggende) gemeentes, provincies en Nederland.

Met het verkeersmodel is de huidige situatie in beeld, en kunnen toekomstige situaties en effecten van (ruimtelijke) ontwikkelingen in beeld gebracht worden. Voor het verkeersmodel is het prognosejaar 2040. Voor het prognosejaar zijn alle "harde" plannen in het model doorgerekend. Dit zijn plannen van onze eigen gemeente, maar ook bekende plannen van andere (omliggende) gemeentes, provincies en Nederland.

De "zachte" plannen worden ook doorgerekend met het verkeersmodel.

Dit voorstel beschrijft voor een aantal ruimtelijke ontwikkelingen wat onderzocht is, of

nog onderzocht moet worden met het verkeersmodel en welke keuzes er gemaakt moeten worden.

Voorgesteld besluit

Portefeuillehouder: wethouder Schipper

Publicatieniveau: vertrouwelijk

Het college besluit:

1. Kennis te nemen van de resultaten van het verkeersmodel;
2. Als richtinggevende keuze voor de uitwerking van de herinrichting van de Noord-Zuidroute Beilen (Esweg) voor het scenario "Fishbone" te kiezen;
3. Vanuit het scenario "Fishbone" opties voor de route Dingspelstraat-Grote Drift en de aansluiting van de Brunstingerstraat op de Esweg te onderzoeken en uit te werken, waarbij ook de verdere effecten en eventuele mogelijke aanvullende maatregelen in beeld worden gebracht;
4. Voor het scenario "Fishbone" de inrichtingsvarianten voor een maximumsnelheid van 50 km/u (GOW50) en 30 km/u (GOW30) uit te werken;
5. Voor het vervolgproces van de herinrichting van de Noord-Zuidroute Beilen (Esweg) voor de participatievorm "raadplegen" te kiezen;
6. Met het verkeersmodel de toekomstige verkeerskundige effecten voor de woningbouwambitie in en rond Beilen (Wervend Perspectief Beilen) te onderzoeken en daarvoor mogelijke infrastructurele maatregelen in beeld te brengen;
7. De verkeerseffecten en -consequenties voor de hele Torenlaan in beeld te brengen;
8. Om een actuele offerte te vragen aan het adviesbureau Goudappel, om voor de Torenlaan in relatie met het verkeersmodel mogelijke verkeersoplossingen in beeld te brengen. Dit, inclusief de aansluitende straten, en waarbij speciale aandacht is voor de omgeving van 't Stroomdal;
9. Om na goedkeuring van de offerte, door het Team Ruimtelijk Beleid en Projecten en Team Inkoop, Goudappel enkelvoudig onderhands opdracht te geven voor deze werkzaamheden;
10. De raads- en commissieleden te informeren met de bijgaande brief.

Besluit

Portefeuillehouder: wethouder Schipper

Publicatieniveau: vertrouwelijk

Het college besluit:

1. Kennis te nemen van de resultaten van het verkeersmodel;
2. Als richtinggevende keuze voor de uitwerking van de herinrichting van de Noord-Zuidroute Beilen (Esweg) voor het scenario "Fishbone" te kiezen;
3. Vanuit het scenario "Fishbone" opties voor de route Dingspelstraat-Grote Drift en de aansluiting van de Brunstingerstraat op de Esweg te onderzoeken en uit te werken, waarbij ook de verdere effecten en eventuele mogelijke aanvullende maatregelen in beeld worden gebracht;
4. Voor het scenario "Fishbone" de inrichtingsvarianten voor een maximumsnelheid van 50 km/u (GOW50) en 30 km/u (GOW30) uit te werken;
5. Voor het vervolgproces van de herinrichting van de Noord-Zuidroute Beilen (Esweg) voor de participatievorm "raadplegen" te kiezen;
6. Met het verkeersmodel de toekomstige verkeerskundige effecten voor de woningbouwambitie in en rond Beilen (Wervend Perspectief Beilen) te onderzoeken en daarvoor mogelijke infrastructurele maatregelen in beeld te brengen;
7. De verkeerseffecten en -consequenties voor de hele Torenlaan in beeld te brengen;

8. Om een actuele offerte te vragen aan het adviesbureau Goudappel, om voor de Torenlaan in relatie met het verkeersmodel mogelijke verkeersoplossingen in beeld te brengen. Dit, inclusief de aansluitende straten, en waarbij speciale aandacht is voor de omgeving van 't Stroomdal;

9. Om na goedkeuring van de offerte, door het Team Ruimtelijk Beleid en Projecten en Team Inkoop, Goudappel enkelvoudig onderhands opdracht te geven voor deze werkzaamheden;

10. De raads- en commissieleden te informeren met de bijgaande brief.

Toelichting

Conform.

Checkvraag: moet raad hierover geïnformeerd worden? Het publicatieniveau is namelijk vertrouwelijk.