



Toekomstbestendige infrastructuur

Stationsgebied als mobiliteitshub

Het 'stationsgebied' van Beilen ligt aan de westkant van het station tegen het bedrijventerrein en de DOMO-fabriek aan. Het stationsgebied vormt een belangrijk knooppunt in het mobiliteitsnetwerk. Hier ligt een kans om het stationsgebied ook oostelijk van het spoor te positioneren en als geheel te versterken als mobiliteitshub. Dit betekent een goede toegankelijkheid, parkeermogelijkheden en voorzieningen voor zowel fiets als auto. Het gebied moet goed en snel te bereiken zijn vanaf zowel westkant als oostkant. Ook is er ruimte voor praktische aanvullende diensten zoals bijvoorbeeld een kleine supermarkt of een pakketpunt.

Nieuwe oostelijke ontsluitingsstructuur

Om een toekomstbestendige infrastructuur te ontwikkelen, moeten huidige barrières worden opgelost. De spoorlijn en de smalle overgangen zijn momenteel een infrastructureel knelpunt voor woningbouwontwikkeling ten oosten van Beilen. Aan de zuidkant zou het doortrekken van de DOMO weg in oostelijke richting een oplossing bieden (middels de aanleg van een spoortunnel). Deze verkeersader kan bovendien worden aangesloten op de N381 met een nieuwe op- en afrit. Aan de noordkant is de bestaande overgang 'Klatering' kansrijk om op te waarderen ten behoeve van de ontsluiting van het gebied rond Alting/Klatering. De overige bestaande spoorwegovergangen (Lievings, Alting) kunnen zo worden afgewaardeerd of aangepast ten gunste van het langzaam verkeer richting centrum.

Snelle fietsverbinding noord-zuid

In het huidige netwerk ontbreekt een snelle noord-zuid verbinding voor de fiets. Een nieuwe dergelijke verbinding parallel aan de oostzijde van het spoor maakt het stationsgebied en centrum snel bereikbaar met de fiets vanuit de bestaande wijken en de te ontwikkelen woongebieden aan de oostzijde van het spoor. Daarnaast verbindt het de wijken onderling.

Voorzieningen binnen 15 minuten

Het streven is om de voorzieningen van Beilen binnen fietsafstand van 10-15 minuten te houden. Voor de bestaande kern van Beilen is dit al het geval. Om dit ook voor de nieuw wijken te garanderen wordt ingezet op snelle, goede en veilige fietsverbindingen naar het centrum. Dit vraagt om investeringen in het bestaande wegennet en in de aanleg van nieuwe fietspaden.

