

Gladheidsbestrijdingsplan

2021-2025



Inhoudsopgave

1.	Algemeen	3
1.1	Inleiding	4
1.2	Doelstelling gladheidsbestrijding	4
1.3	Strooi beleid	4
1.4	Gladheidsbestrijding en fietspaden	5
1.5	Voetpaden	5
2.	Juridische aspecten	6
2.1	Juridische aspecten gladheidsbestrijding	6
2.2	Vastleggen gegevens	6
3.	Uitvoering gladheidsbestrijding	7
3.1	Organisatie	7
3.2	Strooi methodiek	7
3.3	Curatief strooien	7
3.4	Preventief strooien	7
3.5	Hoeveelheden wegezuur	8
3.6	Afspraken buurgemeenten	8
3.7	Milieu	9
3.8	Alternatieven	9
4.	Gladheidsbestrijding algemeen	10
4.1	Gladheidsmeldsysteem	10
4.2	Meetpunten	10
4.3	Gladheidsbewaking	10
4.4	Materieel	10
4.5	Inzet personeel	11
4.6	Instructie personeel	12
4.7	Algemeen en veiligheid	12
5.	Communicatie	13
	Bijlagen	14
I.	Routes Beilen	
II.	Routes Westerbork	
III.	Routes Smilde	
IV.	Routekaart	
V.	Strooirooster	

1. Algemeen

1.1 Inleiding

De gemeente Midden-Drenthe is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van ruim 800 kilometer aan wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Eén van de belangrijkste taken gedurende de winterperiode is het toegankelijk maken en houden van de wegen bij gladheid. De gemeente is wegbeheerder en heeft een zogenaamde zorgplicht. Het is daarom belangrijk dat de gemeente haar plichten kent als er gladheid optreedt.

De zorgplicht van de gemeente houdt in dat zij moet zorgen voor het in goede en veilige staat verkeren van alle gemeentelijke wegen. Hieronder valt ook de gladheidsbestrijding. Belangrijk hierbij is dat het gaat om een inspanningsverplichting van de gemeente. Er is geen sprake van een resultaatverplichting. Van de weggebruiker wordt verwacht dat deze zijn/haar rijgedrag aanpast aan de winterse omstandigheden.

Op basis van wettelijke kaders enerzijds en de verkeersveiligheid, milieuaspecten en financiën anderzijds, wordt er een gladheidsbestrijdingsplan opgesteld en uitgevoerd. De gladheid wordt zoveel mogelijk preventief bestreden, door te strooien voordat het glad wordt. Dit kan uitgevoerd worden door gebruik van meetpunten (GMS) en op basis van weersvoorspellingen van Meteo.

Binnen de gemeente is het team van de Buitendienst verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding. De uitvoering en coördinatie van de gladheidsbestrijding wordt grotendeels in eigen beheer uitgevoerd, daarnaast zijn enkele routes uitbesteed aan lokale aannemers.

Dit plan is opgesteld voor alle betrokkenen bij de uitvoering van de gladheidsbestrijding en geeft hiermee inzicht hoe te handelen tijdens de gladheid.

1.2 Doelstelling gladheidsbestrijding

Het doel van de gladheidsbestrijding is om tijdens de winterperiode de bereikbaarheid van de wegen en fietspaden te bewerkstelligen en de verhoogde kans op ongevallen te reduceren of te voorkomen.

De gladheid wordt bestreden vanwege:

- De veiligheid van de weggebruiker;
- Het optimaliseren van de doorstroming van het verkeer tijdens winterse omstandigheden;
- Het bereikbaar houden van werk- en woonbestemmingen.

1.3 Strooi beleid gemeente Midden-Drenthe

Het team van de Buitendienst is verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding. De uitvoering van de gladheidsbestrijding wordt grotendeels door de eigen dienst en deels door derden uitgevoerd. Door een vermindering in het personeelsbestand hebben we niet meer de mogelijkheid om alle routes in eigen beheer te strooien. In totaal zijn er vier routes uitbesteed.

De gemeente Midden-Drenthe bestrijdt de gladheid op wegen preventief met de natzout-strooi methode. Door preventief te strooien, voordat er gladheid op kan treden, wordt in de meeste gevallen voorkomen dat strooi voertuigen op een al gladde weg moeten gaan rijden. Bij extreme gladheid (ijzel) kan het voorkomen dat het strooi voertuig zich alsnog op een gladde weg moet begeven.

De gladheidscoördinatoren van de gemeente bepalen of er wel of niet gestrooid gaat worden, coördineren de strooi activiteiten en houden toezicht op de uitvoering. Op deze wijze houdt de gemeente de regie in eigen hand en kan volledig sturing geven over de werkzaamheden en kwaliteit van het strooi materieel.

Belangrijke hoofdwegen (wijkontsluitingswegen en doorgaande wegen) en fietspaden (school-werkroutes) worden als eerste gestrooid, daarna volgen de secundaire wegen. Onder normale winterse weersomstandigheden worden de wegen binnen de bebouwde kom, die minder dan 500 meter binnen een gestrooide secundaire weg liggen, niet gestrooid. Door een te lage verkeersintensiteit heeft het strooien in dergelijke straten te weinig effect en is het milieubelastend. Bij aanhoudende gladheid door sneeuwval en ijzel worden deze wegen alsnog gestrooid.

Bij verwachte sneeuwval wordt de route eerst preventief gestrooid met de natzout-strooi methode. Is er sprake van sneeuwval van meer dan 2 á 3 centimeter, dan begint het ruimen van de sneeuw met sneeuwplougen. In dit geval worden alle strooi voertuigen voorzien van sneeuwplougen en worden de wegen en fietspaden sneeuwvrij gemaakt.

Bij grote hoeveelheden sneeuw is er sprake van een extreme situatie. Het verkeer kan dan ernstig onregelmatig worden. In dat geval wordt geprobeerd de belangrijkste doorgaande wegen met sneeuwplougen zoveel mogelijk sneeuwvrij te houden.

1.4 Gladheidsbestrijding en fietspaden

In de gemeente Midden-Drenthe worden de belangrijke doorgaande fietspaden gestrooid. Dat zijn met name de school-werkroutes. Het strooien van fietspaden ligt vaak ter discussie. Het probleem met fietspaden is dat zout alleen niet voldoende is om de gladheid te bestrijden. Er is ook druk op het wegdek nodig om het zout “in te rijden”. Een fietsband geeft nauwelijks druk en de verkeersintensiteit is vaak te laag. Daarom worden fietspaden steeds vaker gesproeid. Ook in de gemeente Midden-Drenthe wordt dit deels gedaan en er wordt gekeken naar meer mogelijkheden om fietspaden te gaan sproeien.

1.5 Voetpaden

Voetpaden worden niet door de gladheidsploeg behandeld. Hiervoor is onvoldoende tijd en middelen beschikbaar. De prioriteit ligt bij de wegen en de fietspaden. Inwoners kunnen zelf een bijdrage aan de veiligheid in de straat leveren door zelf het trottoir sneeuwvrij te houden met een sneeuwschuif of bezem. De gemeente deelt geen strooizout uit aan inwoners.

2. Juridische aspecten

2.1 Juridische aspecten gladheidsbestrijding

Op grond van artikel 16 en verder van de Wegenwet van de Wegenverkeerswet 1994, berust de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van de wegen bij de gemeente, voor zover deze zorg niet aan een ander overheidsorgaan is opgedragen. Tot de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van de wegen behoort ook het bestrijden van de gladheid op deze wegen.

Het gaat hier om een inspanningsverplichting van de gemeente en niet om een garantieplicht. Wanneer de wegbeheerder aansprakelijk wordt gesteld voor schade ten gevolge van gladheid op de weg zoals sneeuw, ijsel, modder of olie is artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek (onrechtmatige daad) van toepassing.

Een wegbeheerder pleegt een onrechtmatige daad, indien hij tekort is geschoten in de zorgvuldigheid die hij in het maatschappelijk verkeer in acht moet nemen. Hij dient alle mogelijke inspanningen te verrichten om eventuele schade te beperken. Daarnaast zal moeten worden beoordeeld of de weggebruiker zijn/haar rijgedrag heeft aangepast aan de omstandigheden. Er kan immers sprake zijn van eigen schuld van de weggebruiker.

Bij een aansprakelijkstelling zal de eisende partij te allen tijde moeten stellen en bewijzen dat de wegbeheerder in de zorgplicht tekort is geschoten. Als de wegbeheerder een dergelijk tekortschieten betwist, zal hij dat moeten onderbouwen. Dit kan bijvoorbeeld aan de hand van een deugdelijk opgesteld en gepubliceerd gladheidsbestrijdingsplan. Ook moet worden aangetoond dat uitvoering aan het plan is gegeven. Aan de hand van het stroochema en eventueel het uitlezen van strooigegevens van het materieel kan aangetoond worden dat naar vermogen is gestrooid en dat er zorgvuldig is gehandeld.

In enkele gevallen kan er sprake zijn van overmacht. Op overmacht kan alleen een beroep worden gedaan als de gladheidsbestrijding door buitengewone omstandigheden niet uitgevoerd kan worden. Voorbeelden zijn: het weer is te extreem om strooiwagens veilig te laten uitrijden, een tekort aan strooizout bij een uitzonderlijke lange winterse periode waarbij de zoutvoorraden bij de leveranciers opraken. De wegbeheerder dient voorafgaand aan het gladheidsseizoen wel voldoende zout te hebben ingekocht.

2.1 Vastleggen gegevens

Om aan te kunnen tonen dat is voldaan aan de inspanningsverplichting, is dit gladheidsbestrijdingsplan opgesteld. Daarnaast worden de gegevens van het GMS (gladheidsmeldsysteem), de Epotrack (dataregistratie op de strooier) en het invoeren van strooigegevens in Wintercontrole opgeslagen. Ook bij het weerbureau (MeteoGroup) wordt de strooiactie vastgelegd. De gladheidscoördinator van dienst is verantwoordelijk voor het registreren van de strooiactie.

3. Uitvoering gladheidsbestrijding

3.1 Organisatie

Het team van de Buitendienst is verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding. De eerst verantwoordelijke persoon voor de gladheidsbestrijding is de gladheidscoördinator. Hiervoor zijn verschillende medewerkers van het team van de Buitendienst geconsigneerd. Deze diensten rouleren onderling in een vastgesteld schema. De gladheidscoördinator is verantwoordelijk voor de gladheidsbewaking- en bestrijding en activeert de betrokken medewerkers bij optredende gladheid afhankelijk van de ontstane situatie. De gladheidsbestrijding is operationeel van medio november tot en met medio. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan deze periode eerder aanvangen of langer doorlopen.

3.2 Strooimethodiek

Binnen de gemeente Midden-Drenthe wordt een preventief strooi beleid gehanteerd. Dit houdt in dat er in principe gestrooid wordt voordat er gladheid optreedt. Het ontstaan van gladde en/of gevaarlijke situaties op de wegen wordt hiermee zoveel mogelijk voorkomen en het tijdstip van uitvoering is hierdoor eenvoudiger te bepalen.

In de gemeente Midden-Drenthe wordt gebruik gemaakt van het nat-strooi principe. Het droge zout (NaCl) wordt onder toevoeging van een zoutoplossing (Natriumchloride) via een draaiende schijf over de weg gestrooid. Ook tijdens sneeuwval wordt aangeraden om met het nat-strooi principe de gladheid te bestrijden. De voordelen van nat strooien zijn: een hoger rendement, geringere milieubelasting, tijdsbesparing, een hogere rijsnelheid haalbaar en het zout verwaaid minder. Op één voertuig na zullen alle voertuigen uitgerust worden met EpoTrack. Met deze boordcomputer worden alle handelingen waaronder de strooibreedte, de gestrooide hoeveelheid, de rij- en strooikilometers en tijdsduur vastgelegd.

De strooiers zijn uitgerust met EpoSat. Dit systeem begeleidt de bestuurder langs de strooiroute (vergelijkbaar met een navigatiesysteem) en past de strooi-instellingen automatisch aan en indien nodig of gewenst kan dit tijdens het strooien handmatig worden aangepast. Op deze wijze kan de chauffeur zich volledig concentreren op de wegsituatie en wordt de verkeersveiligheid verhoogd.

3.3 Curatief strooien

Curatief strooien wordt toegepast bij gladheid door ijsel en sneeuw. Deze wijze van gladheidsbestrijding wordt slechts voor 10% uitgevoerd ten opzichte van alle strooiacties. Bij curatief strooien dringt het uitgestrooide zout(oplossing) in het ijs en maakt het poreus. Door het verkeer wordt de ijsmassa stuk gereden. Deze methode heeft een zoutverbruik van ca. 10-20gr/m² afhankelijk van de weeromstandigheden.

3.4 Preventief strooien

Bij preventief strooien wordt het natte strooizout meteen over het wegdek verdeeld en werkt meteen tegen de gladheid. Op deze wijze wordt gladheid voorkomen en biedt een hogere verkeersveiligheid dan achteraf strooien (curatief). Daarnaast wordt er minder strooizout verbruikt. Het gemiddelde verbruik is ca. 10gram/m².

3.5 Hoeveelheden wegzout

Bij de hoeveelheden te gebruiken wegzout wordt gebruik gemaakt van bestaande tabellen die worden verstrekt door het CROW. In samenspraak met de meteoroloog en eigen ervaring wordt de juiste dosering toegepast.

Tabel 1. Aanbevolen doseringen bij verschillende typen gladheid en soorten wegdek¹

Type gladheid	Dichte wegdekken (g/m ²)	Poreuze wegdekken (g/m ²)
Bevriezing van natte weggedeelten		
Preventief, natstrooien	7	14
Curatief, natstrooien	7	14
Sproeien pekkelwater*	23	geen ervaring
Condensatie en/of aanvriezende mist		
Preventief, natstrooien	7	7
Curatief, nat strooien	7	7
Sproeien pekkelwater*	23	geen ervaring
Sneeuw (incl. Ploegen of borstelen bij curatieve actie)		
Preventief, natstrooien	7 - 10	15 - 20
Curatief, natstrooien	10 - 15	15 - 20
Sproeien pekkelwater*	40 - 60**	geen ervaring
IJzel		
Preventief, natstrooien	15 - 20	20
Curatief, natstrooien	15 - 20	20 - 40
Sproeien pekkelwater	40 - 60**	geen ervaring

* = Bij 20% zoutoplossing. Bij deze concentratie bevat 23 g pekkel circa 4.6 gram zout.

** = De aanbevolen doseringen bij het sproeien van pekkelwater bij sneeuw en ijzel zijn voorlopige waarden. Nader onderzoek nog plaatsvinden. Voorkomen moet worden dat door verdunning de concentratie dooimiddel in het pekkelwater zo laag w het pekkelwater bevriest.

3.6 Afspraken buurgemeenten

Om wegen of gedeeltes van wegen zo optimaal mogelijk te strooien, zijn er afspraken gemaakt met buurgemeenten. Dit om te voorkomen dat de weggebruiker van een gestrooide weg op een niet gestrooide weg kan komen. Deze afspraken zijn;

- Voor gemeente Westerveld wordt gestrooid:
 - gedeelte Lheebroek
 - P.R. Roelfsemaweg tot de Geeuwenbrug
 - fietspad langs de Musels tot aan Lheebroek
- Door gemeente Westerveld wordt gestrooid:
 - De Musels (doorgaande weg)
 - Voshaar
- Door gemeente Assen wordt gestrooid:
 - Oude Provinciale weg Assen-Hooghalen

¹ Bron: Publicatie 270 CROW

- Parallelweg Assen-Hooghalen
- Laaghalerveen tot De Streek

- Voor gemeente Ooststellingwerf wordt gestrooid:
 - Bosweg

- Door gemeente Ooststellingwerf wordt gestrooid:
 - Witte Wijk

- Voor gemeente Coevorden wordt gestrooid:
 - Wezuperstraat
 - Brugstraat
 - Gedeelte Oranjekanaal N.Z.

- Door gemeente Coevorden wordt gestrooid:
 - Gelpenberg
 - A.Talmaweg
 - Gedeelte Mr. J.B. Kanweg
 - Gedeelte Mantingerdijk

- Voor gemeente Hoogeveen wordt gestrooid:
 - Gedeelte Kanaal O.Z., brug 8 tot gemeentegrens
 - Verlengde Middenraai tot Hoogeveensche Vaart
 - Gedeelte Geeserraai
 - Splitting
 - Weg naar begraafplaats Verlengde Middenraai

3.7 Milieu

Milieuaspecten spelen ook voor het beleid betreffende de gladheidsbestrijding een rol. Het strooien van zout is niet goed voor het milieu. Uitgangspunt van het beleid is om op een verantwoordelijke manier zo weinig mogelijk zout te strooien. Ontwikkelingen op het gebied van milieuvriendelijke alternatieven bij de gladheidsbestrijding worden nauwlettend in de gaten gehouden. Op dit moment zijn er nog geen goede alternatieven (beperkt verkrijgbaar en/of onevenredig duur). Ondanks de geautomatiseerde, zuinige afstelling van het strooimaterieel wordt er nog veel zout op de wegen gebruikt in de gemeente Midden-Drenthe.

3.8 Alternatieven

De gemeente Midden-Drenthe maakt gebruik van vacuümzout. Indien het voor zou kunnen komen dat er onvoldoende vacuümzout aanwezig is zal er gemengd worden met brekerszand of andere alternatieven zoals steenzout.

4. Gladheidsbestrijding algemeen

4.1 Gladheidsmeldsysteem

De gladheidsbestrijding wordt geleid door de gladheidscoördinator. De gladheidscoördinator bepaalt wanneer er gestrooid wordt. De dienstdoende coördinator heeft de beschikking over gegevens vanuit het gladheidsmeldsysteem (GMS), daarnaast is er telefonisch contact met de MeteoGroup in Wageningen. De coördinator kan in overleg met de meteoroloog afstemmen wanneer er gestrooid moet worden.

4.2 Meetpunten

Om de verschillende vormen van gladheid preventief te kunnen behandelen is bepaalde informatie over het wegdek en de omgeving van de weg noodzakelijk. Daarnaast zijn ook de weersverwachtingen op korte termijn van groot belang. Hiervoor zijn twee meetstations geïnstalleerd binnen de gemeente. Er staat een GMS aan de Suermondsweg in Smilde en het tweede GMS staat aan de Zwiggelterstraat in Westerbork. Uit ervaring en een infraroodmeting is gebleken dat dit de koudste plaatsen zijn binnen de gemeente. Per 5 minuten meet het GMS de wegdektemperatuur, de temperatuur van de ondergrond, de toestand van de weg (droog, nat, zout), in de omgeving van de weg: luchttemperatuur, luchtvochtigheid, dauwpunt en neerslag.

Het gladheidsmeldsysteem onderscheidt drie vormen van gladheid:

- Bevriezing van natte weggedeelten
- Condensatie van vocht in de lucht op het wegdek
- Gladheid door neerslag (sneeuwval, hagel, mist en ijzel)

De actuele gegevens zijn door middel van een PC en modem direct uit het meetstation op te vragen. Daarnaast zijn de gegevens te raadplegen via een beveiligde internetsite van de MeteoGroup: www.gladheid.nl. De meetgegevens worden in tabel- en grafiekvorm gepresenteerd en geven direct de informatie over de actuele lucht- en wegdektemperatuur, het dauwpunt, de vochtigheidsgraad van het wegdek, de temperatuur van de onder- en bovenkant van het asfalt, de relatieve luchtvochtigheid en de windrichting- en snelheid.

4.3 Gladheidbewaking

Het gladheidsmeldsysteem waarschuwt door middel van telefonisch alarm wanneer gladheid kan ontstaan. Dit gebeurt op basis van de meetgegevens van het betreffende meldpunt in combinatie met de weersverwachting, het computermodel en buienradar. De MeteoGroup beschikt over een gladheidbewakingsdienst 24 uur per dag van november tot april. Een hiervoor opgeleide meteoroloog bewaakt de meldpunten van de gemeente en waarschuwt de gladheidscoördinator als daar aanleiding voor is.

4.4 Materieel

Al het gladheidsbestrijdingsmaterieel is in eigendom van de gemeente Midden-Drenthe. Deze staan gestationeerd op de gemeentewerf in Beilen of aan de Groeneweg in Westerbork. Het strooimaterieel wordt jaarlijks preventief onderhouden door Schuitemaker in combinatie met mechanisatiebedrijf de Vries uit Beilen. Uitvoering hiervan vindt plaats na het strooiseizoen. Vanaf april worden alle strooiers en sneeuwplougen gereinigd en

gecontroleerd en waarnodig gerepareerd of eventuele schades bijgewerkt. Door dit preventieve onderhoud wordt de kans op storingen geminimaliseerd. Omdat het materieel in optimale conditie moet verkeren is het preventieve onderhoud na elk strooiseizoen noodzakelijk.

4.5 Inzet personeel

Gedurende het gladheidsseizoen worden vrijwel alle medewerkers van de Buitendienst ingezet in de gladheidsbestrijding. Deze winterdienst is niet gebonden aan vaste tijden, immers het weer blijft onvoorspelbaar. Van de medewerker wordt verwacht dat hij, na een melding, binnen een half uur op de werf aanwezig is en startklaar is voor de actie.

1. Er wordt gestrooid vanuit twee locaties van de buitendienst namelijk: Beilen en Smilde. Per 1 september 2020 is de werf in Westerbork gesloten.
2. Bij 'normale' gladheid rijdt er één persoon per voertuig. Bij extreme omstandigheden (sneeuwstorm of ijzel) kan er een bijrijder per voertuig worden ingezet.
3. We strooien één hoofdroute. Bij aanhoudende gladheid wordt de rest gestrooid.
4. In Beilen en Smilde wordt het zout met respectievelijk een shovel en een heftruck geladen.
5. In de omgeving van Wijster, Spier, Drijber en het centrum van Beilen strooit grondverzetbedrijf Hulzebosch voor de gemeente.
6. In de omgeving van Westerbork wordt door maatschap Peeks gestrooid.
7. De parkeerplaats bij het gemeentehuis wordt door aannemers- en loonbedrijf Vink B.V. gestrooid, evenals enkele marktterreinen en overige belangrijke pleinen.
8. De provincie strooit de volgende wegen en fietspaden voor de gemeente:
 - N 856, Beilerstraat Westerbork tot spoorovergang Oosterstraat te Beilen;
 - Fietspad langs de Oosterstraat-Lieving-Beilerstraat van Beilen naar Westerbork;
 - Fietspad langs de N374, Zandhoeklaan te Westerbork richting Elp.

In het personeelshandboek van de gemeente Midden-Drenthe is in hoofdstuk 5.3.3. de Arbeidstijdenwet omschreven. De Arbeidstijdenwet kent de volgende regels voor onder meer de gladheidsbestrijding:

- de werknemer mag binnen vier weken niet meer dan 14 dagen achter elkaar een beschikbaarheidsdienst hebben;
- de werknemer mag per 24 uur niet meer dan 13 uur werken (normale werktijd + werkzaamheden na een oproep);
- binnen 4 weken moet de werknemer 2x 2 dagen niet werken en ook geen beschikbaarheidsdienst hebben.

Daarnaast is in bijlage 6 van het personeelshandboek onder Artikel 1 het volgende beschreven over de consignatiedienst in verband met gladheid:

Artikel 1: Consignatiedienst in verband met gladheid

1. De consignatie in verband met gladheid bestaat uit:

- a. Controle op gladheid, gebaseerd op de gegevens via de MeteoGroup, met als gevolg daarvan de noodzaak te bepalen van het inzetten van de strooi- en/of sneeuwploegen.
 - b. Daadwerkelijke gladheidsbestrijding (door strooi- en/of sneeuwploegen).
2. De gladheidsbestrijding vindt plaats vanuit de gemeentewerf in Beilen en het steunpunt in Smilde voor de rayons Beilen, Smilde en Westerbork.
 3. De consignatiedienst in verband met controle op gladheid en inzet bij daadwerkelijke gladheid loopt van maandagochtend 8.00 uur tot de volgende maandagochtend 8.00 uur.
 4. De consignatiedienst vindt plaats in de periode van week 46 tot en met 12. Hierbij wordt per consignatiedienst 1 wachthouder aangewezen voor de signalering van gladheid, op grond van de gegevens van de MeteoGroup en eigen waarneming (schouw). Daarnaast wordt per consignatiedienst per rayon een aantal medewerkers aangewezen voor de daadwerkelijke gladheidsbestrijding.

4.6 Instructie personeel

Voor aanvang van het gladheidsseizoen vindt er een vlootschouw plaats. De vlootschouw is een belangrijk moment in de voorbereiding. Tijdens de vlootschouw wordt al het materiaal getest, gecontroleerd of het materieel goed staat afgesteld en vindt er controle plaats of de routes nog kloppen. Uit deze vlootschouw komen de resultaten naar voren die nodig zijn om het strooiseizoen zo goed mogelijk te laten verlopen.

4.7 Algemeen en veiligheid

Tijdens de winterdienst moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- al het materiaal moet in goede staat verkeren en mag geen gebreken vertonen;
- op de werkplaats en in de voertuigen moeten voldoende BHV middelen aanwezig zijn;
- de bestuurder van het strooiervoertuig draagt te allen tijde veiligheidskleding die voldoet aan de gestelde eisen (signalerende en retro-reflecterende kleding klasse 3);
- het dragen van veiligheidsschoenen is verplicht;
- de chauffeurs zijn verantwoordelijk voor het veilig gebruik van al het materieel;
- tijdens het strooien wordt de zwaailamp te allen tijde gebruikt;
- risico's op gladde wegen zoveel mogelijk uitsluiten;
- de gladheidsbestrijding beperkt zich tot eigen routes (ter voorkoming van teveel zoutgebruik);
- wanneer automatisch strooien niet mogelijk is, wordt over gegaan naar handmatig strooien;
- na elke strooiacties dienen de voertuigen en het strooimaterieel grondig te worden gespoeld met lage druk (geen hogedrukreiniger) en dienen de vloeistoftanks weer met pekewater gevuld te worden;
- gebreken en mankementen dienen tijdens of na de strooiacties direct te worden gemeld aan de dienstdoende wagenparkbeheerder/monteur met vermelding van betreffend voertuig, strooier of sneeuwploeg.

5. Communicatie

De inwoners van de gemeente Midden-Drenthe zullen via de gemeentelijke informatiepagina, sociale media en de gemeentelijke website van het gladheidsbestrijdingsbeleid op de hoogte worden gesteld.

De inwoners dienen te worden geïnformeerd over de wijze waarop gladheid wordt bestreden in de gemeente Midden-Drenthe. De informatie die wordt verstrekt is terug te vinden op de gemeentelijke website:

- Strooiroutes en prioriteitsvolgorde;
- Algemene informatie die van belang is voor alle inwoners;
- Mogelijkheden voor het stellen van vragen of indienen van klachten (Melding Openbare Ruimte).

Daarnaast wordt van de inwoners verwacht dat bij beginnende gladheid men rekening dient te houden dat niet overal tegelijk wordt gestrooid en dat men zich bij gladheid dient aan te passen aan de weersomstandigheden.

Bijlage 1: Routebeschrijvingen en overzichtskaarten strooiroutes gladheidsbestrijding

I. Routes Beilen

Strooiroute 1: Beilen Centrum (Hulzebosch) trekker

Straatnaam

Start werf Beilen	Grote Drift
Eursing	Dinkspelstraat
Asserweg	Esweg
Esweg	Brunstingerstraat
Linthorst Homanweg	Brunstingerhof
Domoweg	Eursingerweg
Ossebroeken	Lijsterlaan tot Randweg
Rotonde Dambroeken+Dambroeken	Randweg
Domoweg	Grote Drift
Industrieweg	Reigerlaan tot Br. straat
De Perk	Ericalaan
Stationslaan	Ereprijslaan keren
De Paltz	Walstro einde keren
Julianastraat	Molenstraat
De Perk	Alting
De Zuidmaten	Noordveen
Torenlaan	Hijkerweg
De Omloop	Plattenkamp
Nassaukade	Hanekampen terug
`T Spiek	
Industrieweg	Retour werf Beilen
De Stroom	
Ventweg-Zuid	
Prins Bernhardstraat	
Perkstraat	
Kruisstraat	
Hekstraat	
Asserstraat	
Esweg	
De Vos van Steenwijkstraat	
Asserstraat	
Witte Valkenstraat	
De Vos van Steenwijkstraat	
Parallelweg Esweg	
Hofstraat (Westeres)	
Raadhuisstraat	
Prins Bernhardstraat	
Brinkstraat (Nijboer)	
Markt	
Schultenstraat	
De Vos van Steenwijkstraat	
Sportlaan	
Ossebroeken	

Strooiroute 2: Spier-Wijster (Hulzebosch) trekker

Straatnaam

Start werf Beilen

Smalbroek

De Steegde

Oosterseveldweg + fietspad

Vamweg (Wijster keren)

Drijberseweg

Drijber

Emelangen

De Hullen

Kanaal O.Z.

Berkenweg

Kremboong

Oostermaat

Wijsterseweg

Vamera terrein

Fietspad De Steegde

Oosterseveldweg

Fietspad Vamweg/Noblesse

Vamera terrein

Vamweg

Zuideres

Westerhaar

Kampsweg/Wijsterseweg

Spier/ De Steegde

Grondselweg

Westerhaarweg deels

Retour werf Beilen

Strooiroute 3: Wijster-Holthe (Hulzebosch) vrachtauto

Straatnaam

Start werf Beilen

Eursing

Smalbroek

Lheebroek

Ter Horst

Looveen

Kampsweg

Boerkoelweg

Hamveld

Hoogeveenseweg

Holtherstraat

Holthe

Ter Horst

Ter Horst keren

Makkum doorgaande weg Wijster

Lieving

Holte/Beilerweg

Wijster kom

Bruntingerweg

Emelangen

Holthe

Oude Beilerweg

Retour werf Beilen

Strooiroute 4: Beilen-Brunsting-Hijken-Beilervaart tractie 22

Straatnaam

Start werf Beilen

Fietspad Ypma-Eursing

Klateringeweg tot Hoofdstraat Zwiggelte

Via Oranjekanaal terug naar betonbrug Klatering

Klatering

Klateringeweg richting Omorika

Brunsting + fietspad Ossebroeken tot aan kom Hijken (2018)

Brunstingerplas-Rheeveld

Hijken

De Drift

Vorrelveenseweg

Vorrelveen richting van Dijksbrug

Vorrelveen

Brunstingerveld

Brunstingerveld-Brunsting

Brunsting- 2^e brug Beilervaart

Fietspad de Musels tot Lheebroek (2018)

Retour werf Beilen

Strooiroute 5: Beilen Fietspaden

Straatnaam

Start werf Beilen

Begraafplaats Eursingerhof

Asserweg

Rotonde rond

Esweg westzijde

Homanweg

Dambroeken/Beilervaart/Oversteek

Linthorst Homanweg + achterzijde brandweer

Esweg oostzijde

Sportlaan noordzijde

Brunsting

Sportlaan zuidzijde

Esweg

Torenlaan-Nassaukade (2 zijden) -Perk

Stationslaan

Lieving

Makkum

Beilerweg

Wijster centrum

Kampsweg

Wijsterseweg

Spier (Schortinghuis)

Moraineweg

Smalbroek

Gentiaan helemaal

Voorzijde brandweer + parkeervakken

Linthorst Homankanaal

Boogbrug

Ter Horst

Ereprijslaan

Rotonde Dambroeken

Domoweg

Industrieweg tot de Perk incl. de Zuidmaten

Retour werf Beilen

II. Routes Westerbork

Strooiroute 1: Westerbork-Noord

Straatnaam

Start werf Beilen

Zwiggelterweg (denk aan terugsteken spoorwegovergang)

Halerweg

Hoofdstraat

Zwiggelterstraat

Westeinde/Hoofdstraat/Oosteinde

Sliemkampen (tot rotonde Hoogeveenseweg)

Terug naar Orvelterstraat

Orvelterstraat

Wezuperweg

Mr. J.B. Kanweg

Talmaweg

Kerkweg

H. Smeengeweg/Schapendrift (tot kruising Garminge)

Terug naar Wezuperweg

Wezuperstraat tot Wezup

Terug naar de Wiet

De Wiet

Brugstraat

Oranjekanaal N.Z. tot Wezuperbrug

Terug en bij brug weer beginnen

Oranjekanaal N.Z.

Zwiggelterweg

Hoofdstraat (tot tankstation)

Westerborkerstraat

Terug naar brug bij Kort B.V.

Elperstraat tot Hoofdstraat Zwiggelte v.v.

Oranjekanaal Z.Z. (tot brug Kort)

Oranjekanaal N.Z. tot Halerbrug

Retour werf Beilen

Strooiroute 2: Westerbork-Zuid

Straatnaam

Start werf Beilen

Vanaf werf Beilen via Oranjekanaal, Zuidveld en Elperweg

Start strooiroute Brandenweg

Hoogeveenseweg tot kombord Westerbork

Garmingerstukken

Heirweg

Schiphorsten

Wijsterseweg tot Hoogeveenseweg

Wijsterseweg

Veenakker

Mantingerdijk (tot Steendervalsweg)

Mantingerdijk

Verlengde Middenraai

Haarweg

Meeuwenweg

Verlengde Middenraai

Middenraai begraafplaats

Middenraai tot Hoogeveense Vaart

Geeserraai

Koekoeksdijk

Breistroekenweg

Haarweg tot Hoogeveenseweg

Fietspad Haarweg retour

Steendervalsweg

De Hullen

Kanaal O.Z. tot aan de brug (keren)

Steendervalsweg

Driesprong Mantingerdijk, Heirweg (tot Schiphorsten)

Spekdiek

Eursing/Goorns

Eursingerstraat

Zuidbrink

retour werf Beilen

Strooiroute 3: Fietspaden Westerbork Buitengebied

Straatnaam

Start werf Beilen

Beilerweg fietspad beginnen

Zwiggelterweg fietspad volgen tot einde

Hoofdstraat fietspad weer beginnen

Einde fietspad oversteken

Veldkampen

Kampen rond

Beilerstraat tot aan kombord en terug naar

Kruising Zwiggelterstraat

Groeneweg rotonde rechts tot Hoofdstraat

Kerkhoflaan einde

Homaat

Koemaat

Wilgenmaat

Krommaat

Perkenslag bij rotonde even terug steken en door tot Kampen

Nijkampen

Sluutwal

Beukenlaan

Roessinghkamplaan

Burgemeester van Weezelplein

Zuideinde tot Marsdiek

Eursingerstraat

Kruumten

Oude Beilerweg

Burgemeester van Weezelplein

Zandhoeklaan tot kombord en terug

Wilhelminastraat tot Oosteinde

Orvelterstraat fietspad op

Wezuperweg

Mr J.B. Kanweg

Brokweg (tot mr J.B. Kanweg

Mepperstraat (begin fietspad)

Mantingerdijk

Veentiesakker

Ekkelkampen

Palts/De Pol (fietspad tot Schapendrift)

Retour werf Beilen

Strooiroute 4: Fietspaden Westerbork Binnengebied

Straatnaam

Start Groeneweg

Zandhoeklaan

Groeneweg

Homaat fietspad

Asfaltweg toegang richting Heling

Groeneweg fietspad

Zwiggelterstraat fietspad (klinkers)

Lindelaan toegang tot paaltje

Beilerstraat tot kombord fietspaden v.v.

Fietspad toegang zwembad tot paaltje

Roessinghkomplaan tot oversteek school
van Weezelplein (bij bushalte)

Van Weezelplein

Zuideinde

Marsdiek + parkeerplaatsen

Zuidbrink

Fietspad Langbos

Slimhof

Brandweerkazerne

Binnenweg

Fietspad achter bakkerij Schepers

Hoofdstraat

Zandhoeklaan

fietspad Zandhoeklaan tot kom

Retour opslag Groeneweg

III. Routes Smilde

Strooiroute 1: Smilde-Beilervaart-Hooghalen-Smilde

Straatnaam

Start werf Smilde

Beilervaart tot rotonde Beilen

Rondweg tot rotonde

Linthorst Homanweg

Esweg

Asserweg

Rotonde werf Beilen

Oude Provinciale weg tot rotonde Hooghalen

Stationsstraat/Beilerweg

Oranjekanaal Z.Z. richting Hijken

Hijken naar Oranje via Oranjekanaal Z.Z.

Oranje langs Oranjekanaal N.Z. richting Hoogersmilde

Terug naar Smilde Linthorst Homanweg

Linthorst Homanweg - Suermondsweg tot rotonde Hooghalen

Terug naar Boermarkeweg

Rechtsaf Boermarkeweg

Boermarkeweg volgen tot aan de Streek

Richting Smilde rechtsaf Laaghalerveen

Eekhoutswijk

Retour werf Smilde

Strooiroute 2: Smilde-Bovensmilde-Hijken

Straatnaam

Start werf Smilde

Kanaalweg
Grietmanswijk tot Fa. Koers/ retour fietspad
Kanaalweg tot Norgervaartsbrug over de brug
Via Hoofdweg terug naar Bovensmilde
Schoolstraat
Witterzomer klinkerweg
Witterweg keren aan einde
Ds. L. Dijkstrastraat
J. de Walstraat
Schoolstraat-fietspad tot gemeentegrens
Schoolstraat retour
Esdoornlaan einde weg
Witterweg
Riegheide
Floralaan tot Witterweg/keren 2x 3m
Fietspad Bovensmilde naar Smilde Molenwijk tot Suermondsweg
Fietspad richting Hooghalen
Fietspad Hooghalen naar Oosthalen tot grens
Oosthalen + toegangsweg 't Grote Zand
Ronde rechts richting Assen + bushalte meenemen
Richting AZC terrein rechtsaf Hoofdstraat
Hoofdstraat
Smilderweg
Nijlanden begraafplaats
Stengelinstraat
Bosweg
Boermarkeweg + fietspad over A 28 via Bosweg tot school
Hoofdstraat
Laaghalerstraat tot Stengelinstraat
Smilderweg linksaf richting Hijken
Hijkerweg gaat over in Halerweg tot aan de Brink Hijken
Westeinde tot aan de Drift
De Woerd tot Westeinde
De Hofkamp + parkeerterrein gymzaal
Oranjekanaal N.Z.
Molenkamp (begraafplaats)
Oranjekanaal N.Z.
Tot aan Oranje
Brug over Oranjekanaal Z.Z. tot Vaartweg Hoogersmilde
Brug over N.Z. terug

Retour werf Smilde

Strooiroute 3: Smilde-Hoogersmilde-Smilde

Straatnaam

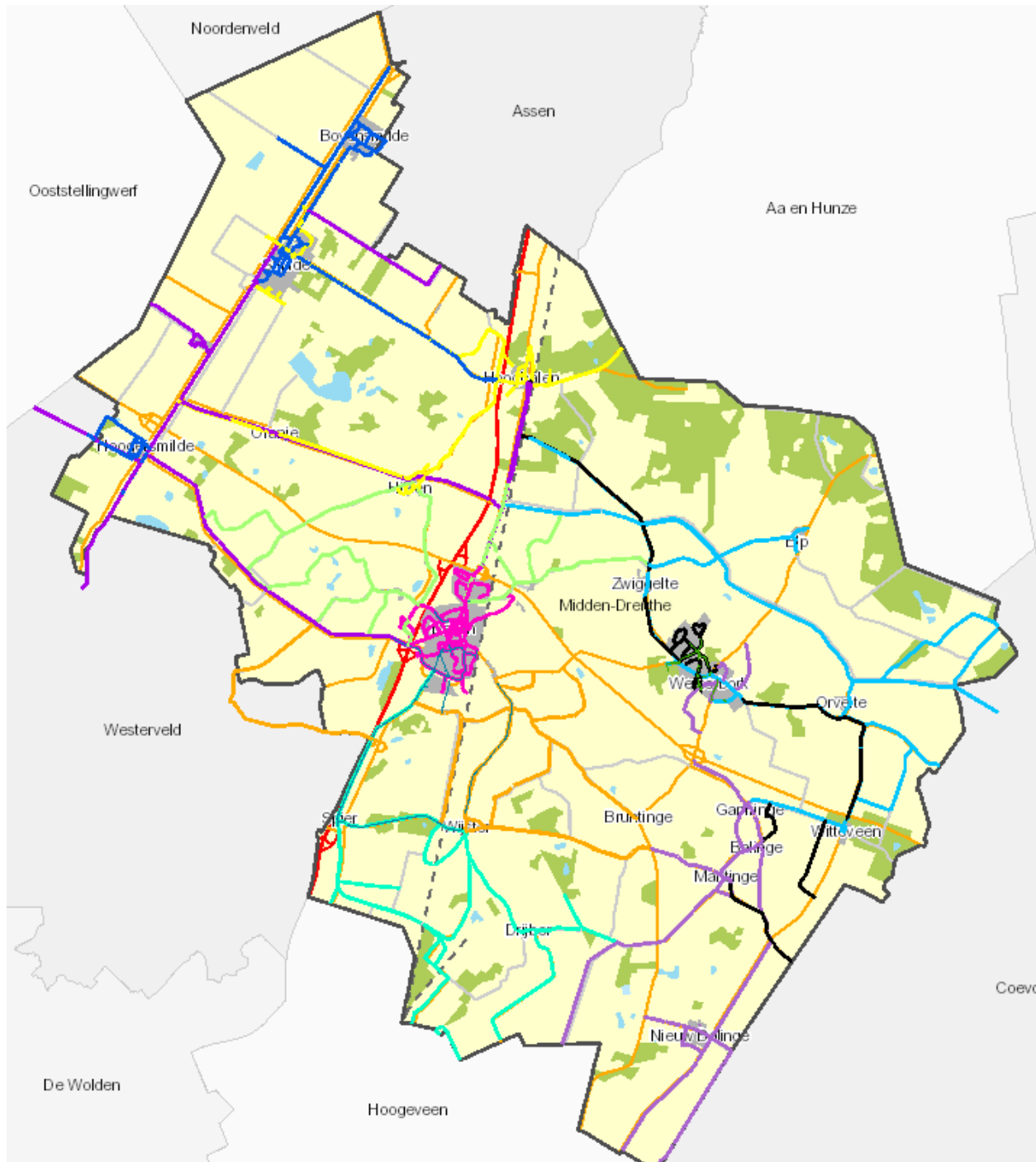
Start werf

Tramweg
Veenhoopsweg
Boerenlaan-sporthal-begraafplaats
Vaartweg
P.R. Roelfsemaweg tot Geeuwenbrug
P.R.Roelfsemaweg via fietspad terug
Drostenstraat
Schultestraat
Brugginkweg
Veldhuizenweg
Fietspad Bosweg
Ulehakestraat
Schultestraat
Sportlaan
Hulzeboschstraat
Ulehakestraat
Servatiusstraat
Mr. Obbinkstraat
Bosweg
Bosweg retour of via N381
N 371 richting Smilde
Leemdijk tot gemeentegrens
Industrieweg
Elzenlaan
Koningin Wilhelminalaan
Kerklaan
Sluiskampen
Pr. Clausstraat
Pr. Beatrixstraat
Marktterrein
Pr. Margrietstraat ook langs school
A.M. Sorgstraat
Koningin Julianastraat
Molenwijk/Wiekenas
Fazantenlaan/Korenmolen tot Hoofdweg
Naar brandweerkazerne keren weer naar Korenmolen
Fietspad Merelstraat, langs Bolster tot aan de Wiekenas
Weg langs gemeentehuis

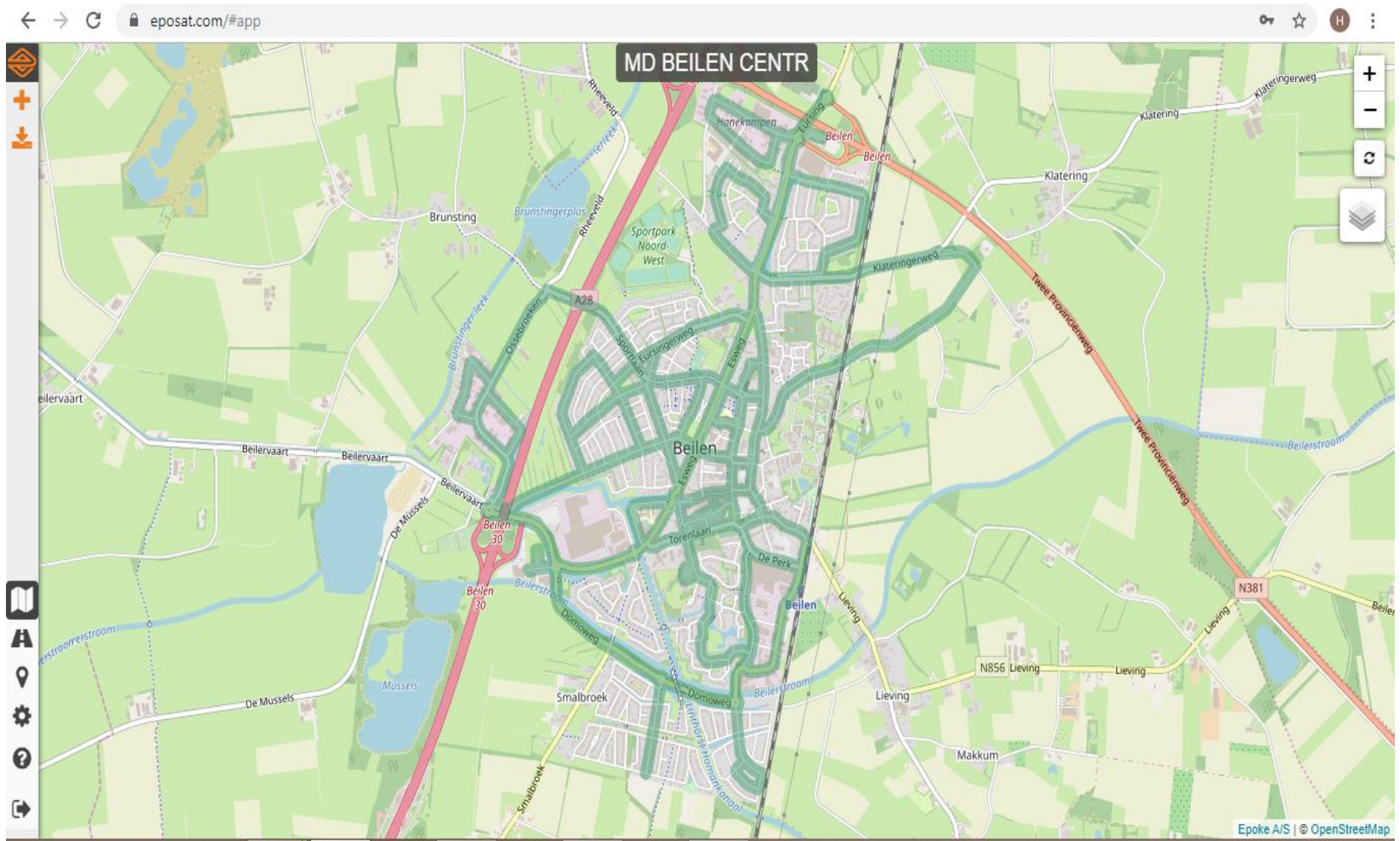
Retour werf Smilde

Routekaarten

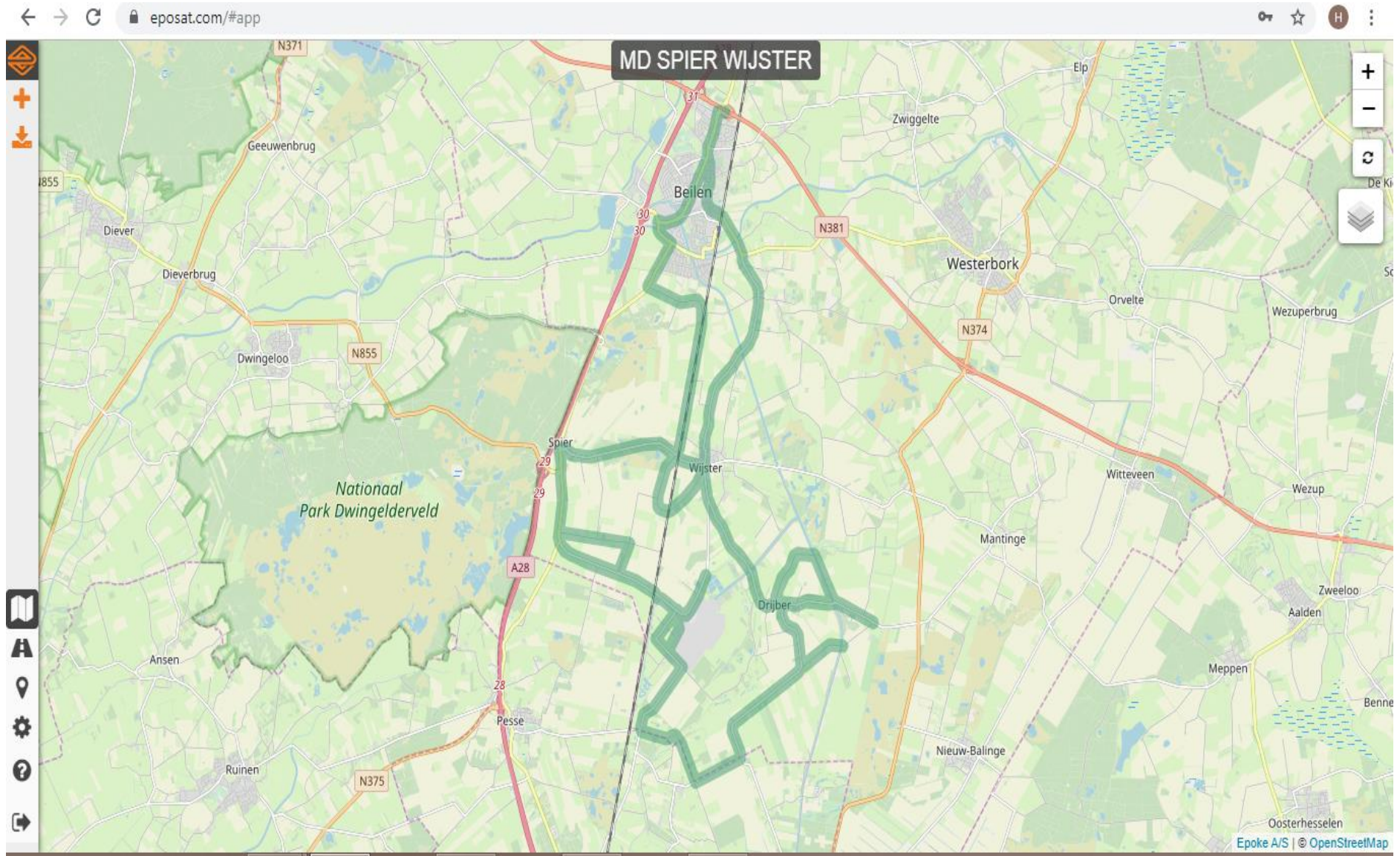
Gladheidsbestrijdingsplan gemeente Midden-Drenthe 2020-2021



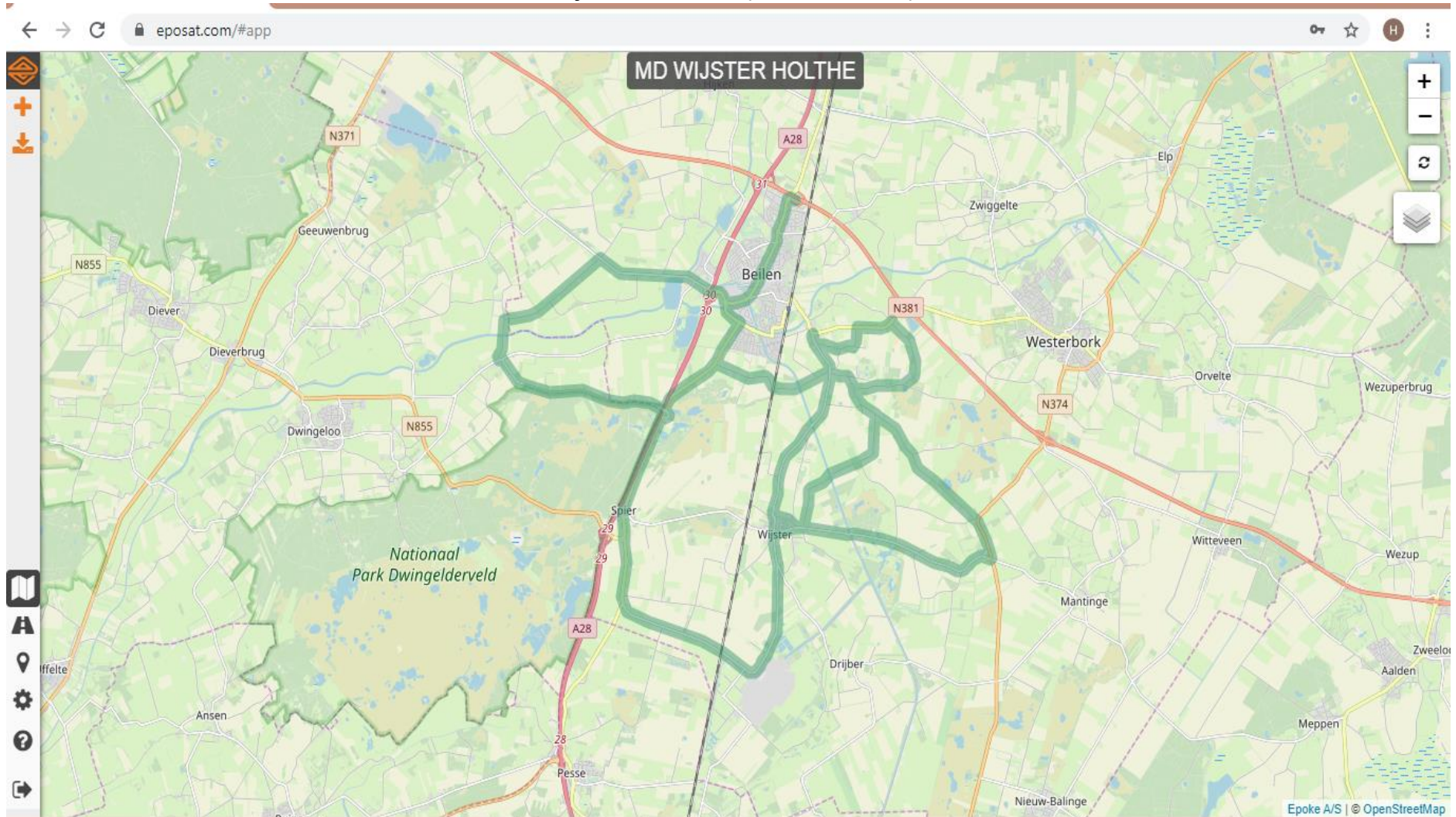
Beilen centrum (Hulzebosch)



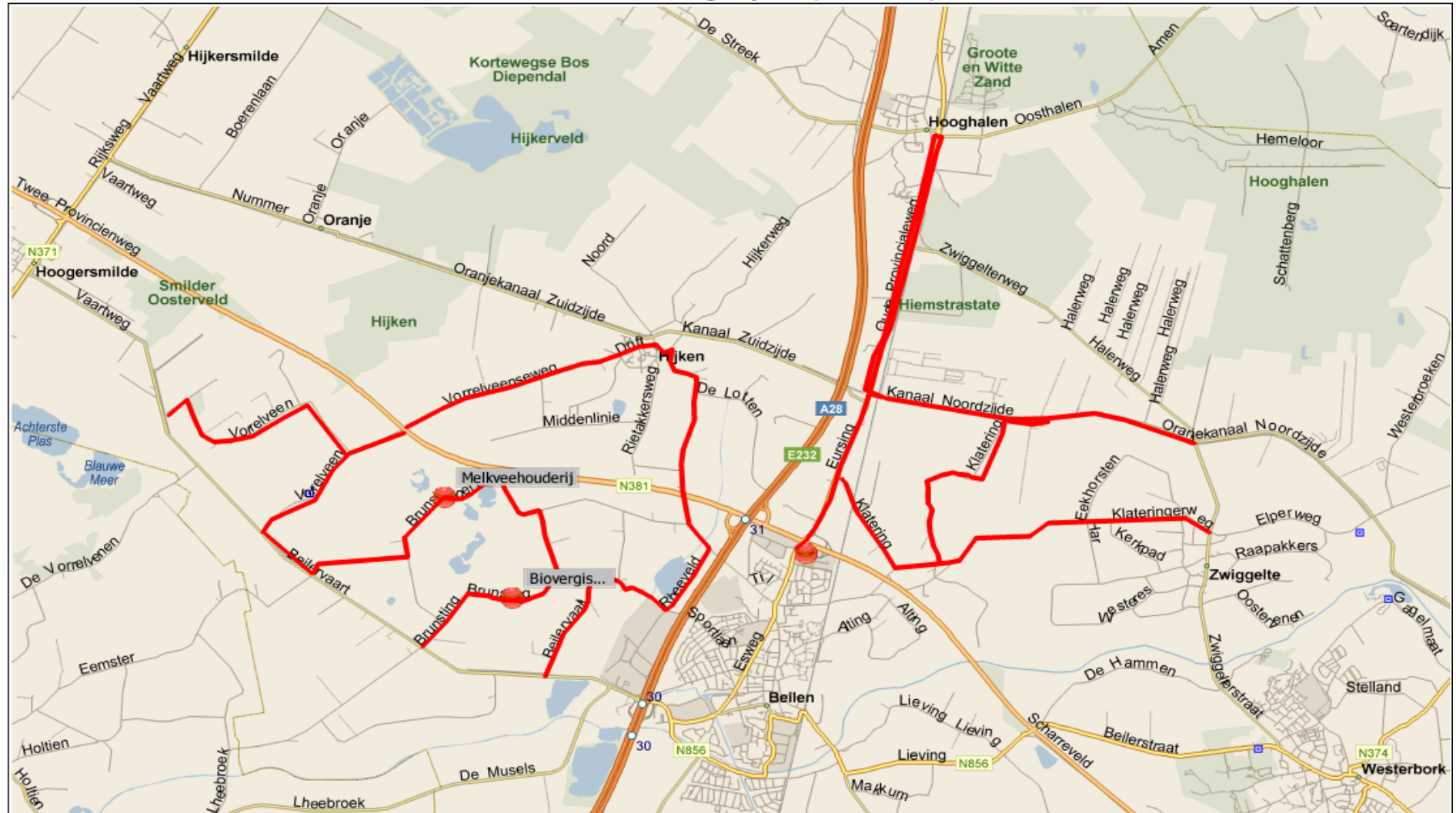
Spier-Wijster (Hulzebosch)



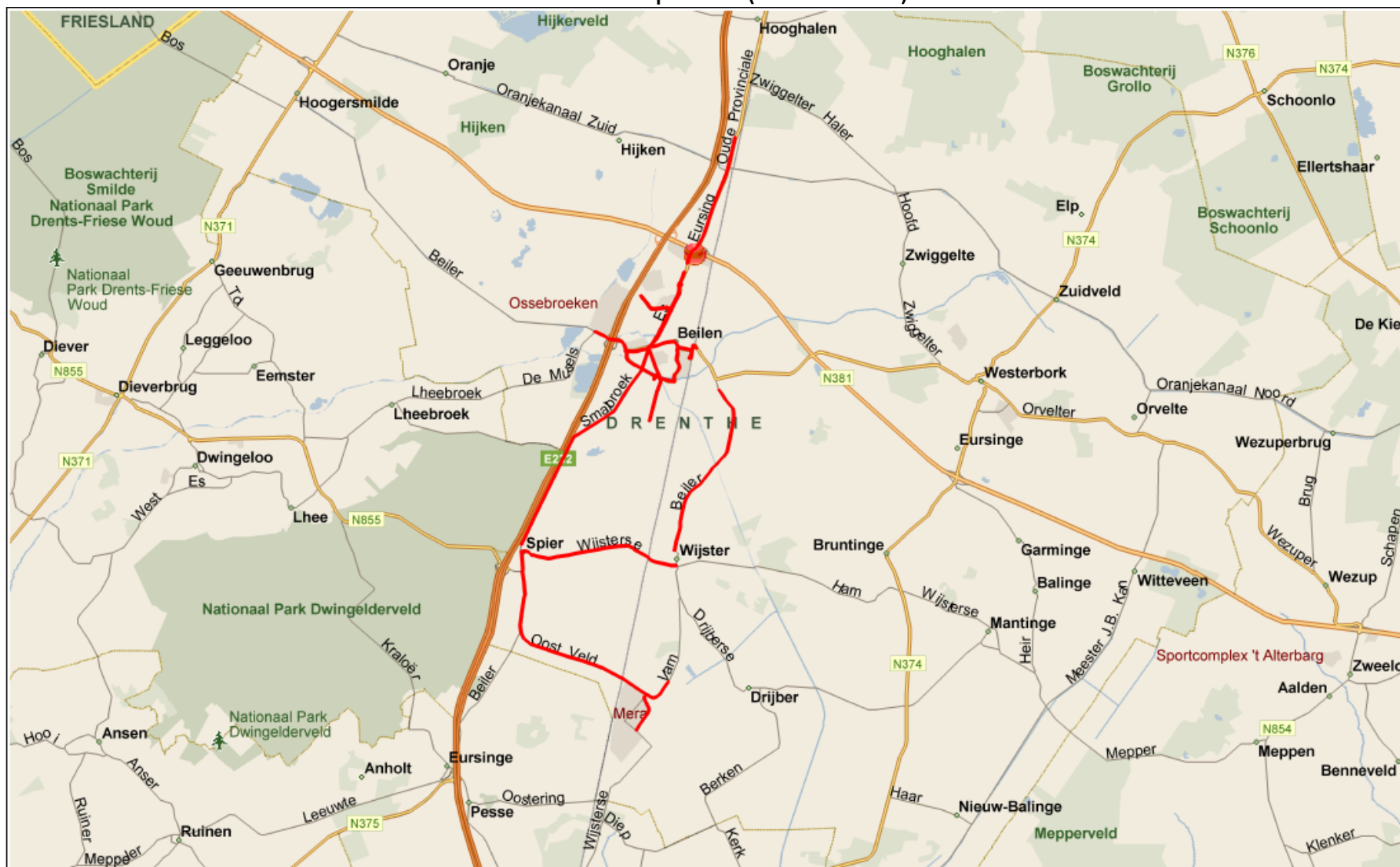
Wijster-Holthe (Hulzebosch)



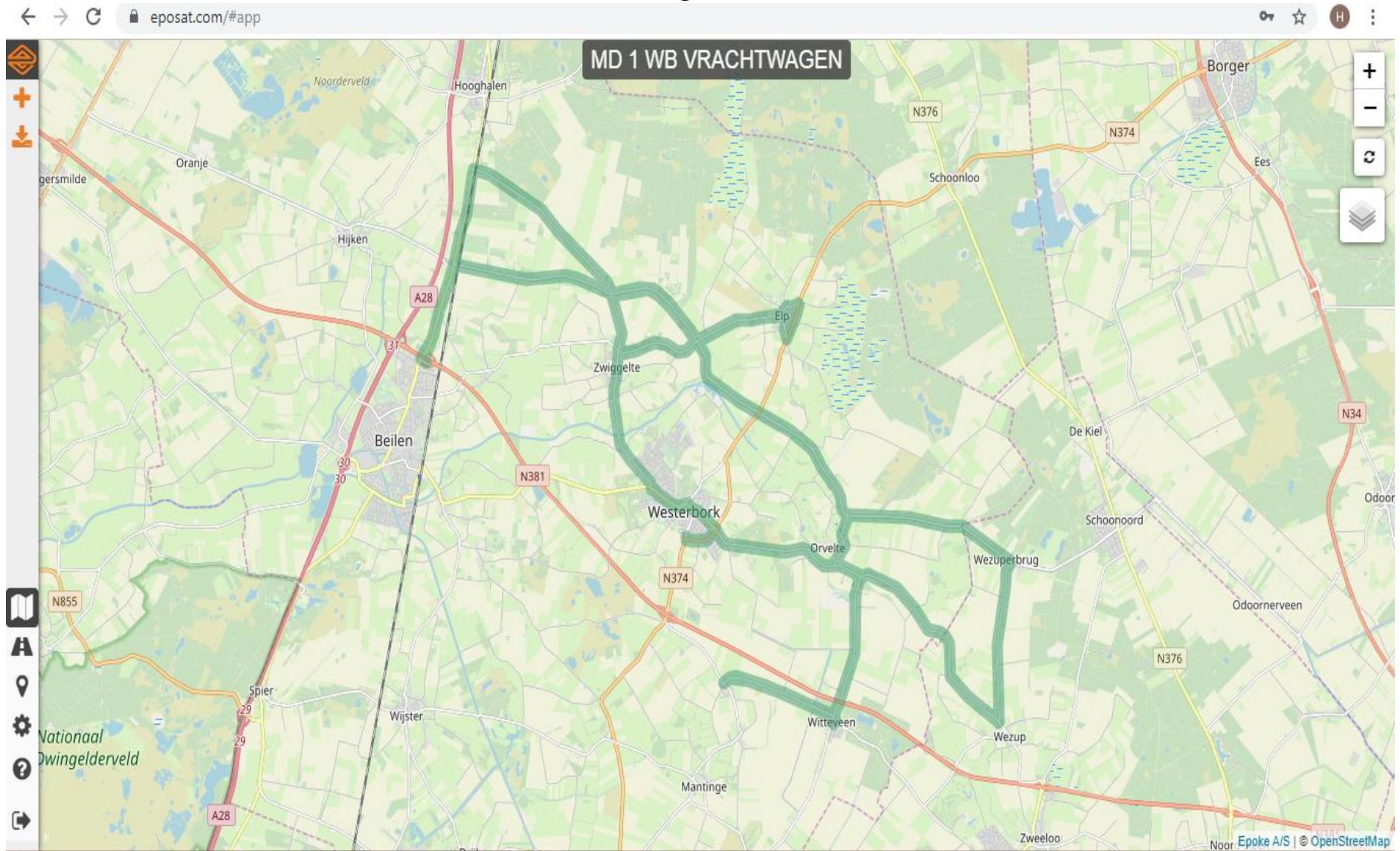
Beilen-Brunsting-Hijken (tractie 22)



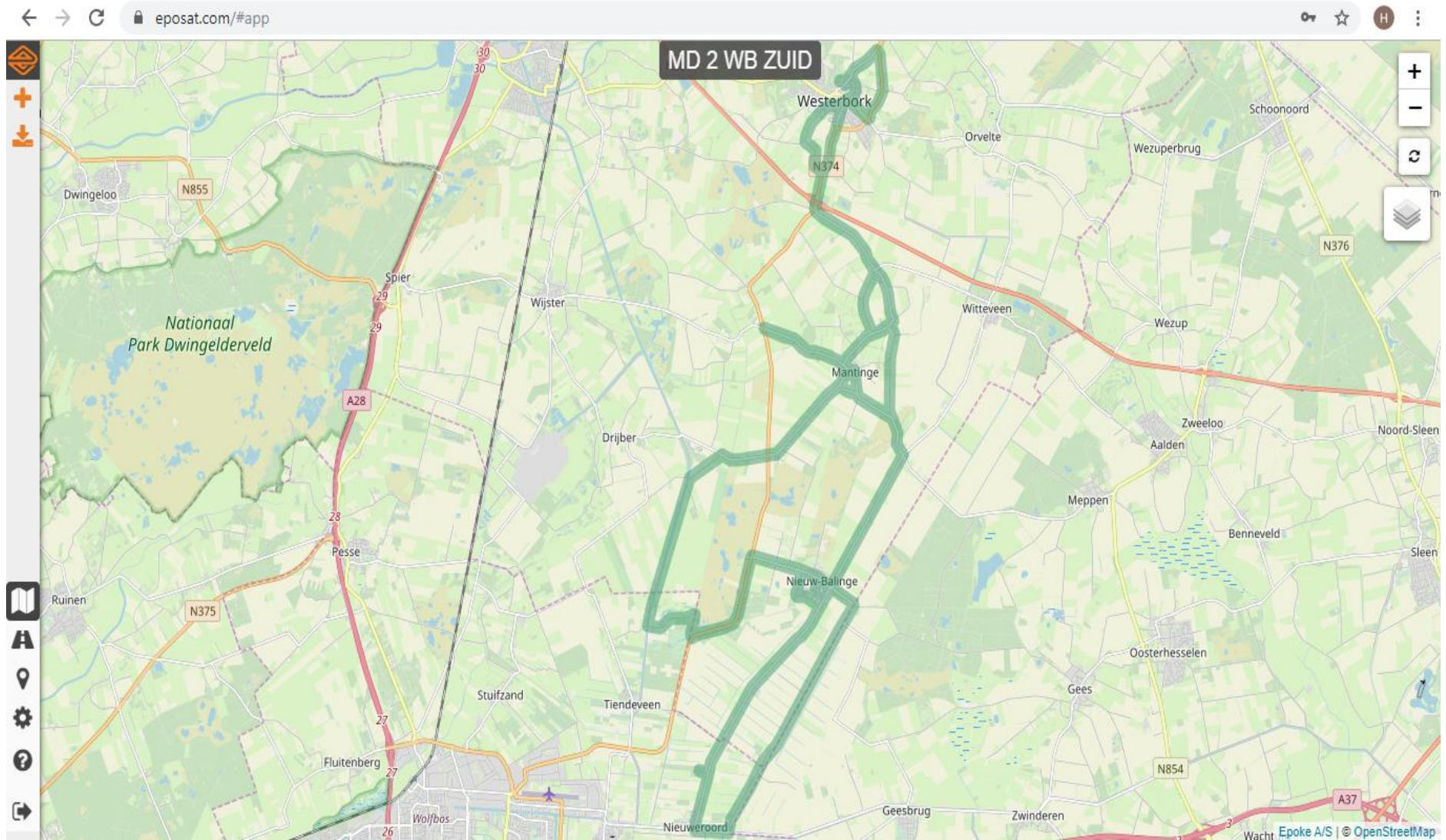
Beilen fietspaden (tractie 100)



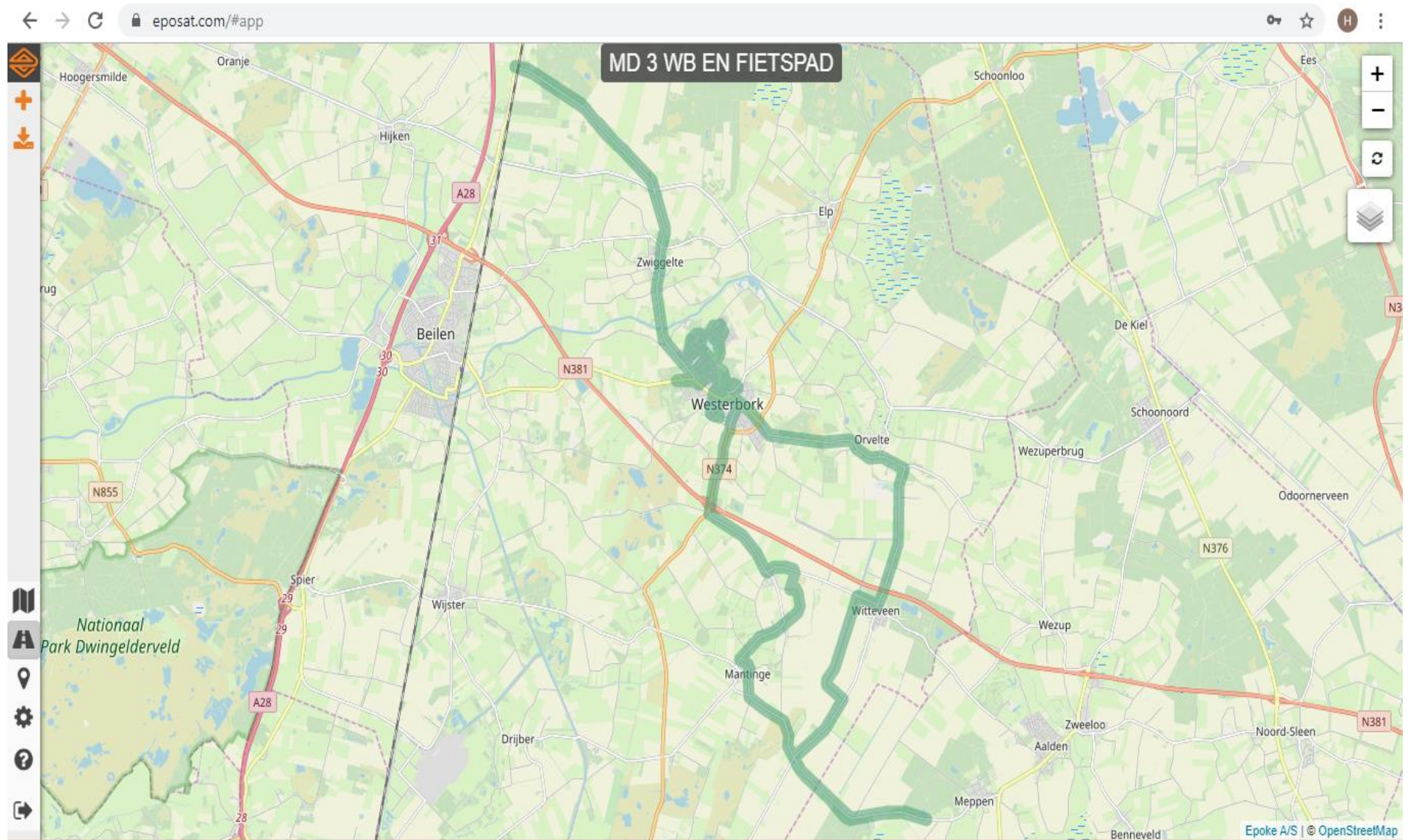
Route vrachtwagen 07 Westerbork



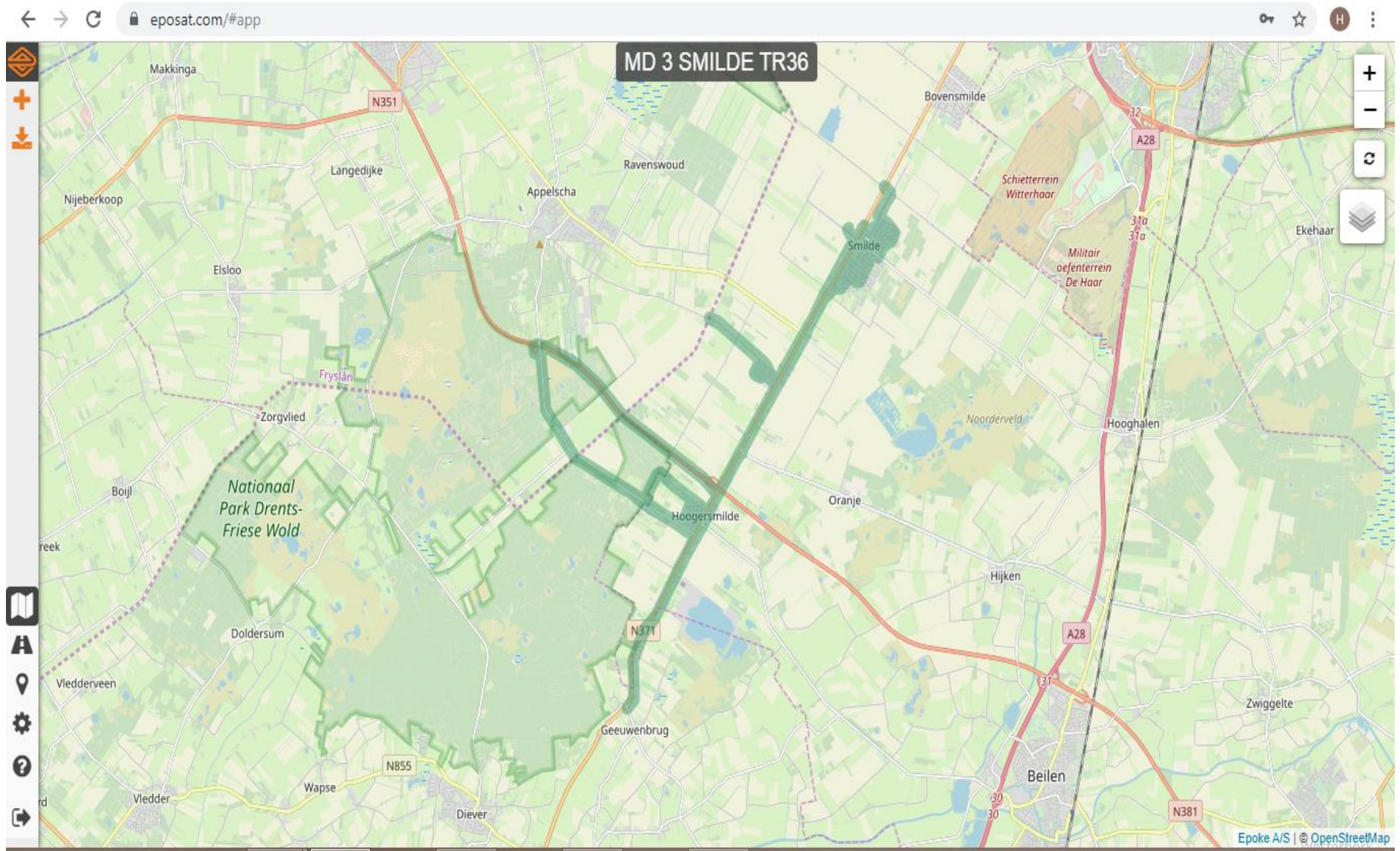
Route Westerbork Zuid



Westerbork tractie 96



Smilde-Hoogersmilde tractie 35



V. Strooirooster